

INDEX S.p.a.

Constraction Systems and Products  
Via G. Rossini 22  
37060 Castel d'Azzano (VR)  
Italy



Certifikát výrobce: číslo 1370-CPD-0040

<b>Výrobek:</b>	Samolepící, teplem aktivovaný izolační elasto-polymer bitumenový pás s kompozitní výztužní vložkou z vysoce pevnostních skelných vláken a netkaného polyesterového rouna. Poskytuje optimální řešení „zpevnění a izolaci asfaltové vrstvy“ snižuje namáhání, zabraňuje tvoření trhlin a prodlužuje životnost silniční konstrukce“
<b>Výztužná vložka:</b>	kompozitní: polyesterové rouno spřažené skelným vláknem
<b>Směs:</b>	modifikovaná směs elasto-polymerová
<b>Vrchní vrstva:</b>	z jemného minerálního posypu s přesahem 60 mm chráněným snímací polyethylenovou fólií
<b>Spodní vrstva:</b>	snímací silikonová fólie
<b>Aplikace:</b>	Volná pokládka na sucho bez použití PB hořáků. Při pokládce ze spodní strany pásu pomalu snímáme silikonovou fólii. Konečnou adhezi k podkladu zajistí aplikace asfaltové vrstvy přímo na pás.
<b>Norma:</b>	<b>EN 14695</b> Hydroizolační pásy a fólie - Asfaltové pásy pro hydroizolaci betonových mostovek a ostatních pojižděných betonových ploch - Definice a charakteristiky <b>EN 13969</b> Hydroizolační pásy a fólie - Asfaltové pásy do izolace proti vlhkosti a asfaltové pásy do izolace proti tlakové vodě - Definice a charakteristiky

Neustálý růst dopravního zatížení na pozemních komunikacích vede ke snižování životnosti silniční konstrukce. Zejména vodorovné namáhání mezi vrstvami vozovky a jejich sesedání způsobuje tvoření trhlin a vyjetých kolejí.

#### Výhody použití materiálu AUTOTENE PK:

AUTOTENE PK nabízí řešení pro opravy trhlin a spár na vozovkách s asfaltovým povrchem. Asfaltový izolační pás AUTOTENE PK aplikovaný do mezivrstvy vozovky, obě vrstvy spojuje, ale také umožňuje jejich nezávislý pohyb. Dochází ke snížení přenosu napětí a vodorovných pohybů spodní vrstvy a tak zamezuje vzniku trhlin a kolejí na asfaltové vozovce.

Asfaltový pás AUTOTENE PK absorbuje fyzikální namáhání pomocí speciální kompozitní výztuže z polyesterového rouna, které je zpevněno skelným vláknem s velkou mechanickou odolností.

Pronikající voda do konstrukce vozovky skrz trhliny narušuje spojení jednotlivých vrstev, zanáší vlastní trhlínu, způsobí odlamování částí trhlíny a vyplavuje materiál z podkladních vrstev.

Vyztužením asfaltové vrstvy pomocí izolačního pásu AUTOTENE PK zajistíme vodonepropustnost konstrukce a tím eliminujeme deformace vozovky a zabráníme vzniku trhlin.

#### Technologický postup prací:

##### Příprava povrchu:

Před vlastní opravou trhlin se provede odfrézování stávajících asfaltových vrstev na hloubku min. 90 mm v šířce 1000 mm na každou stranu od trhlíny. Před pokládkou samolepícího pásu AUTOTENE PK musí být vyfrézovaný povrch čistý bez ostrých výstupků. Případné výtluky, a hluboké rýhy od frézy je nutné vyplnit pružnou zálivkovou hmotou, aby byla zajištěna adheze izolačního pásu k podkladu v celé jeho ploše. Na takto připravený povrch se nanese penetrační nátěr z modifikovaného asfaltu ECOVER v množství cca 200-300 g/m<sup>2</sup>.

##### Aplikace samolepícího pásu AUTOTENE PK:

Samolepící pás AUTOTENE PK pokládáme rovnoběžně s osou vozovky se vzájemným přesahem 60 mm. Pás rozbálíme po celé jeho délce, vymezíme přesahy a pomalu snímáme fólii ze spodní strany pásu. Po položení následujícího pásu sejmemme silikonovou fólii chránící přesah. Pokládkou nové asfaltové směsi docílíme přilepení asfaltového pásu k podkladu. Použití samolepících pásů AUTOTENE PK je možné za sucha a při teplotě vzduchu +5°C.

pro opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem



Frézování vozovky



Nanášení penetračního nátěru ECOVER v množství 200-300 g/m<sup>2</sup>



Aplikace samolepícího pásu AUTOTENE PK



Snímání silikónové fólie



Pokládka nové asfaltové směsi na samolepící pás AUTOTENE PK

## Technické parametry:

Vlastnost	EN	Značka	AUTOTENE PK P
Tloušťka pásu	EN 1849-1	mm	2 mm
Délka role	EN 1848-1	m	15
Šířka role	EN 1848-1	m	1,0
Stanovení vodotěsnosti	EN 1928	kPa	60 kPa Po stárnutí
Stanovení tahových vlastností: - podélná - příčná	EN 12311-1	N/50 mm	400 400
Tažnost: - podélná - příčná	EN 12311-1	%	4 4
Stanovení odolnosti předem narušených pásů proti dynamickému vodnímu tlaku (500 kPa)	EN 14694	-	Prošel testem
Stanovení odolnosti proti hutnění asfaltové vrstvy	EN 14692	-	Prošel testem
Přilnavosti ve smyku	EN 13653	N/mm <sup>2</sup>	0,30

/Hodnoty jsou převzaty: technický list výrobce/

/NPD\* žádný ukazatel není stanoven/

**Notified Body N° 1370**  
**Notified Body N° 1035**



**FPC N° 1370-CPD-004**  
**FPC n° 1035-CPD-ES036414-1**